



4, avenue des Etas-Unis
64000 PAU

www.lycee-saint-cricq.org/amicale-anciens/

N° 16

décembre 2021

La Gazette des Anciens

Le mot du Président

A. PAUTOT

Notre gazette est reconnue comme un élément essentiel de la vie de notre association ! Lors de notre AG (voir le compte rendu ci-contre), la gazette a été au centre du débat : plus courte et plus fréquente ; plus proche de la vie du lycée ; plus attractive pour de nouveaux adhérents...

Les anciens reprennent des initiatives. Le proviseur, M. Sieper, ainsi qu'Eric Bourdet, ont évoqué des échanges entre la gazette et la vie du lycée et son système d'information. Travaillons tous ensemble pour concrétiser ces bonnes idées. La construction très rapide de ce numéro témoigne de la réactivité du comité de rédaction malgré les difficultés.

Je pense que l'adhésion de « jeunes anciens » dès leur sortie de la vie scolaire reste la priorité de notre association. Cet objectif ambitieux met beaucoup de temps à se concrétiser.

Nous regrettons l'éloignement de Claude Mandrou confrontée à des impératifs familiaux. Notre solidarité lui est acquise dans cette épreuve.

L'arrivée d'Eric Bourdet dans notre bureau est précieuse. Merci à lui d'accepter d'ajouter cette charge à son hyperactivité ; nous n'en abuserons pas !

Bonnes fêtes de fin d'année à tous et rendez-vous en janvier.

Assemblée Générale

B. MIGANNE

Les Anciens ont tenu leur Assemblée Générale

Ce samedi 27 Novembre se tenait l'Assemblée Générale annuelle de notre Amicale devant une assemblée plus réduite que les autres années. Peut-être par peur du Covid ?

Toujours est-il que les absents ont eu tort, non seulement parce que tout le monde a parfaitement respecté les gestes barrières, mais aussi parce que cette AG s'est avérée riche et dense.

Monsieur Sieper, proviseur, nous a tout d'abord présenté un petit tour d'horizon de la vie du lycée.

A retenir que les effectifs sont assez stables aux alentours de 1800 élèves soit à peu près comme à Louis Barthou, mais avec un éventail de formations supérieur à St Cricq, puisque nous avons de la formation professionnelle pour adultes en plus des formations scolaires classiques.

En formations post-Bac, les effectifs sont proches des capacités maximales d'accueil. Un point négatif tout de même, l'internat Nitot (315 places) qui est vétuste et nécessite donc une sérieuse rénovation.

Nous sommes ensuite passé aux rapports moral et financier qui ont été approuvés à l'unanimité.

S'ensuit le moment toujours un peu difficile de trouver de nouveaux membres pour notre Bureau, et c'est avec plaisir que pour la première fois un des enseignants nous y a rejoint. Ceci est un important point positif, car nous aurons ainsi des liens plus étroits et de meilleures conditions de coopération avec le personnel en activité au lycée.

Cependant, le seul membre féminin que nous comptons parmi nous se retire du Bureau en 2022. Heureusement qu'ici nous ne sommes pas tenus au respect de la parité hommes-femmes ! L'effectif restera donc le même l'an prochain par rapport à 2021.

L'essentiel de la réunion porta ensuite sur les projets de coopération entre l'Amicale et les enseignants ainsi que sur des rapprochements avec les acteurs industriels de la région.

Il y a ici beaucoup de perspectives pour notre Amicale, et nous vous tiendrons au courant des différentes avancées dans les prochains numéros de la Gazette que nous allons essayer, autant que faire se peut, de rendre plus fréquents.

Cet important aspect de l'activité de notre amicale nous a amené jusqu'au terme de cette réunion, juste à temps pour nous rendre au restaurant du golf de Billère où eut lieu le repas clôturant l'AG.

Rendez-vous donc l'an prochain vers la même période en espérant avoir fait des avancées significatives, et être enfin débarrassés des contraintes liées à ce fameux virus.

Réflexions sur l'évolution des énergies

J. SAINT-PAUL

Nous étions 2,6 milliards d'êtres humains sur la planète en 1950, nous sommes 7,7 milliards aujourd'hui et il est prévu que nous soyons 2 milliards de plus dans 30 ans. Ce avec un niveau de vie qui augmente encore plus vite grâce à l'amélioration régulière du niveau de vie de nombreux pays en voie de développement.

Tout ça s'accompagne d'une consommation de plus en plus rapide des ressources de la planète et d'une augmentation régulière de la pollution d'ensemble, entraînant un dérèglement climatique inquiétant.

Bien sûr les pays développés n'imaginent pas que leur bien être actuel puisse être en recul dans le futur et par ailleurs ceux qui ne le sont pas ou qui sont en voie de le devenir n'imaginent pas que l'on puisse les empêcher d'y arriver, ce qui est tout à fait compréhensible.

Alors il est clair que nous devons changer nos habitudes de vie dans le futur. Comment, c'est la grande question.

Comme d'habitude il y a ceux qui sont alarmistes et ceux qui pensent que ça n'est pas bien grave.

Je voudrais apporter ma petite contribution, en commençant par les véhicules automobiles qui sont en train d'évoluer très rapidement, mais est-ce dans la bonne direction ? Je vais exposer ma vision des choses, que je ne prétends pas être la meilleure, en espérant que ça fera réagir certains d'entre vous pour susciter un échange qui sera peut-être utile.

Cette réflexion sera présentée en plusieurs fois pour ne pas alourdir la Gazette et lui donner un caractère interactif, peu présent jusqu'ici malheureusement.

Les véhicules automobiles :

Je me rappelle qu'en 1996, il y avait, devant la Place TIEM AN MEN à PEKIN, 8 voies de circulation, 6 occupées par des vélos et 2 par des automobiles. En 2011, c'était l'inverse.

Le nombre de véhicules automobiles en circulation augmente régulièrement dans le monde, c'est normal, mais ça entraîne une pollution très importante malgré les gros progrès qu'ont faits tous les constructeurs, en matière de consommation de carburant et de génération de produits toxiques.

Leur taille :

Avant de parler des moyens de propulsion des véhicules, je voudrais parler de leurs dimensions.

Aujourd'hui, toutes les marques font des véhicules de plus en plus grands, avec des moteurs de plus en plus puissants. A quoi ça sert ?

La vitesse est limitée partout, les places de parking sont de plus en plus rares en ville, hormis dans les parkings couverts où elles rétrécissent, au point qu'il est de plus en plus difficile d'ouvrir les portières.

La logique c'est de revenir à des véhicules peut-être plus sophistiqués et confortables, mais plus petits et moins puissants.

La suite au prochain numéro ...

Elle nous a quittés ...

Danièle Pastre fut notre trésorière durant de longues années, avant de « passer la main » à notre ami Jean-Yves. Elle nous a quittés au mois de mars.

Discrète, efficace et sympathique, Danièle était toujours à l'écoute des uns et des autres.

Son implication à la bonne marche de notre Amicale fut sans faille, tant dans le réalisme que dans la longévité.

Nous sommes nombreux à l'avoir connue et extrêmement appréciée. Nous sommes nombreux à la regretter.

Repose en paix.

Donnez-nous de vos nouvelles !

Pour nous contacter, nous faire part de vos **idées concernant la gazette**, nous communiquer votre **co-opération**, votre **contribution**, une **anecdote** ou un **souvenir marquant** :

- dans le site Internet de l'Amicale, rendez-vous à la rubrique « Contacts »
- ou envoyez un message par mail, à l'adresse suivante **amicale.asc@gmail.com**

Merci par avance !